



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้รับทราบถึงข้อมูลของโครงการ ได้แก่ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษารูปแบบการพัฒนาของโครงการ องค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุมที่มีต่อโครงการ ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 จำนวน 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 – 11.30 น. และ กลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ร่วมกับการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings โดยได้รับเกียรติจาก นางกชนิท พัฒนะวิชัย นายอำเภอบางบ่อ เป็นประธานเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม รวมทั้ง 2 กลุ่ม ทั้งสิ้น 207 คน ประกอบไปด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ประชาชนทั่วไป และประชาชนในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากรูปแบบการพัฒนาของโครงการ ทั้งนี้กรมทางหลวงและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ เพื่อให้ได้รูปแบบสำหรับการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป โดยสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังนี้



กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30-11.30 น.

ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโซติจินดา

ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง

กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง

พลับพลา เขตวังทองหลาง

กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจินท์

สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์

แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

กลุ่มที่ 1 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 08.30-11.30 น.

ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ทางบริษัท พูลพัฒน์ จำกัด ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาของโครงการ เนื่องจากด้านเก็บค่าผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 พาดผ่านพื้นที่ที่ทางบริษัทกำลังพัฒนาเป็นคลังสินค้า และศูนย์กระจายสินค้า ที่มีพื้นที่ 173 ไร่ โดยมีทางเข้า - ออกบริเวณถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ทำให้พื้นที่ที่พัฒนาของบริษัทถูกตัดออกเป็น 2 ส่วน และมีผลกระทบเรื่องทางเข้า-ออกของโครงการคลังสินค้า โดยขอเสนอให้ทำทางลอดขนาดความสูง 5.50 เมตร เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ของโครงการคลังสินค้า เสนอให้มีการทบทวนรูปแบบทางแยกต่างระดับ เพราะการออกแบบทางแยกต่างระดับในรูปแบบนี้ใช้พื้นที่มาก ทำให้มีผู้ได้รับผลกระทบเป็นจำนวนมาก ถ้าออกแบบทางเลี้ยวเข้า - ออกบริเวณจุดตัดระหว่างถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี กับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 จะสามารถช่วยลดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ได้ | <ul style="list-style-type: none"> ในการศึกษาและคัดเลือกตำแหน่งที่ตั้งและรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ จะมีการพิจารณาจากปัจจัยทางด้านต่างๆ ครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งพบว่า ทางแยกต่างระดับรูปแบบที่ 4 Trumpet with Semi Directional Ramp เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมมากที่สุด รวมทั้งในบริเวณทางแยกต่างระดับ จะต้องสามารถรองรับพื้นที่ในการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และด้านซึ่งน้ำหนักบรรทุกทุกในตำแหน่ง และระยะทางที่มีความปลอดภัยสำหรับการสัญจร อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางโครงการบริเวณที่เป็นด้านเก็บค่าผ่านทาง พาดผ่านพื้นที่ทำบ่อเลี้ยงปลา ซึ่งต้องใช้น้ำที่มาจากคลองต่างๆ ทำให้เกิดผลกระทบในการตัดขาดที่ดินออกเป็น 2 ส่วน โดยทำให้พื้นที่ที่ไม่ติดคลองไม่สามารถนำน้ำเข้าสู่บ่อเลี้ยงปลา โครงการจะมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ โดยอาจมีการพิจารณาวางท่อลอด เพื่อเชื่อมต่อทางน้ำเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมของประชาชนในพื้นที่ |
| <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางบนถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี จะมีการปรับปรุงอย่างไร โดยเฉพาะในบริเวณที่เชื่อมต่อเข้า - ออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งอยู่ใกล้กับทางแยกเข้าวัดคลองลาด | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบและหารือร่วมกับทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี โดยพบว่าในเบื้องต้นทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีแผนจะดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางบนแนวเส้นทางของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปิดทางแยกดังกล่าว เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยรถที่ออกจากถนนวัดคลองลาดสามารถเลี้ยวซ้ายและกลับรถได้ |
| <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบทางบริการให้รถสามารถวิ่งสวนทางกันได้ (Two-way Road) เพื่อลดผลกระทบในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ | <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One-way Road) เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในการสัญจรที่สูงกว่ารูปแบบการเดินรถแบบสองทิศทาง (Two-way Road) อีกทั้งยังมีความเหมาะสมกับลักษณะของทางพื้นที่ ที่มีแนวโน้มการพัฒนาและการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของชุมชน และเมืองในอนาคต |
| <ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบสะพานข้ามคลองกาหลงทางด้านทิศใต้ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 | <ul style="list-style-type: none"> การเดินทางในบริเวณดังกล่าวสามารถใช้ทางบริการ ทล.3701 และ ทล.3702 สำหรับสัญจรเข้า - ออกชุมชนได้ อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> ทางโครงการมีการศึกษา วิเคราะห์ และเปรียบเทียบ ระหว่างกรณีมีโครงการ กับไม่มีโครงการหรือไม่อย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> โครงการเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับโครงข่ายถนนข้างเคียง เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก และปลอดภัย สอดรับกับยุทธศาสตร์ทางด้านโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยทางที่ปรึกษาได้มีการศึกษา วิเคราะห์ และเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียระหว่างกรณีมีโครงการ และไม่มีโครงการ โดยจะนำเสนอรายละเอียดของผลการวิเคราะห์โครงการ ในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ช่วงประมาณเดือนพฤศจิกายน 2568 |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา

ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง

กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง

พลับพลา เขตวังทองหลาง

กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจินท์

สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์

แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

2.ด้านการเวนคืนที่ดิน

- ในกรณีที่ราคาเวนคืนที่ดินไม่ได้ตามที่ต้องการหรือตามราคาที่ซื้อขายปกติจะต้องดำเนินการอย่างไรได้บ้าง
- ถ้าราคาในการเวนคืนที่ดินไม่ได้ตามที่ต้องการ เจ้าของที่ดินสามารถขอยื่นอุทธรณ์ได้ ทั้งนี้ ขึ้นต่องานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะมีขั้นตอนในเบื้องต้น ดังแสดงใน **รูปขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน**

3.ด้านอื่นๆ

- เสนอให้มีการบำรุงรักษาและปรับปรุงทางบริการ ทล.3701 และ ทล.3702 ก่อน โดยในปัจจุบันทางบริการมักเกิดเหตุไฟทางดับ และมีหญ้าขึ้นรกเต็มพื้นที่
- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประสานกับทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการดำเนินการบำรุงรักษาและปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้มีความเหมาะสมสำหรับการใช้งานในปัจจุบัน

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ หอประชุมเพชรกาญจนา ชั้น 4 อาคาร 4 วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก สมุทรปราการ ตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

1.ด้านวิศวกรรมและจราจร

- ทางบริการในพื้นที่โครงการ มีการกำหนดทิศทางเดินรถเป็นแบบทิศทางเดียว (One-way Road) ถ้ามีการเชื่อมต่อกับพื้นที่อื่นๆ ที่มีทิศทางเดินรถเป็นแบบสองทิศทาง (Two-way Road) จะมีการเชื่อมต่อกันอย่างไร
- รูปแบบการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One-way Road) เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในการสัญจรที่สูงกว่ารูปแบบการเดินรถแบบสองทิศทาง (Two-way Road) อีกทั้งยังมีความเหมาะสมกับลักษณะของทางพื้นที่ ที่มีแนวโน้มการพัฒนาและการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของชุมชน และเมืองในอนาคต ซึ่งจะมีการพิจารณารูปแบบการเชื่อมต่อให้มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ
- การพัฒนาโครงการบริเวณ ทล.3701 และ ทล.3702 จะมีแนวถนนน้ำประปาใต้ดินจะได้รับผลกระทบหรือไม่
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างทางบริการและการก่อสร้างสะพานข้ามคลองในบริเวณ ทล.3701 และ ทล.3702 จะต้องมีการลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง
- ในการก่อสร้างสะพานข้ามคลองต่างๆ โดยเฉพาะคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ที่มีสถานีสูบน้ำ ซึ่งคลองนี้มีการใช้ในการระบายน้ำของโครงการป่าสัก - อ่าวไทย โดยเพื่อเป็นการลดผลกระทบในการระบายน้ำขอให้มีการออกแบบสะพานแบบไม่มีการก่อสร้างตอม่อลงในลำน้ำ
- การก่อสร้างสะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ได้พิจารณาออกแบบตำแหน่งตอม่อสะพาน โดยยึดแนวตอม่อลำน้ำเดิม เพื่อลดผลกระทบต่อการกีดขวางทางน้ำและการระบายน้ำ
- การก่อสร้างสะพานข้ามคลองอ้อมและคลองกาหลง ตอม่อจะตั้งอยู่ในบริเวณริมตลิ่ง ซึ่งไม่ได้ก่อสร้างลงในพื้นที่คลอง ส่งผลให้ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางทางน้ำและการระบายน้ำแต่อย่างใด

2.ด้านแผนการดำเนินงานโครงการ

- แผนการดำเนินงานโครงการ จะมีการเวนคืนที่ดิน การก่อสร้างโครงการ และการเปิดให้บริการ เมื่อใด
- โครงการจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จช่วงปลายปี พ.ศ.2568 โดยต้องให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณารายงานฯ กรมทางหลวงจึงจะสามารถดำเนินการขอพิจารณาจัดตั้งงบประมาณสำหรับการเวนคืนที่ดิน และการก่อสร้างโครงการได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2572 และคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2575 รวมทั้งสามารถเปิดให้บริการได้ช่วงประมาณปี พ.ศ.2578



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา

ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ

แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง

กรุงเทพมหานคร 10250

โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด

39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง

พลับพลา เขตวังทองหลาง

กรุงเทพมหานคร. 10310

โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจันท์

สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์

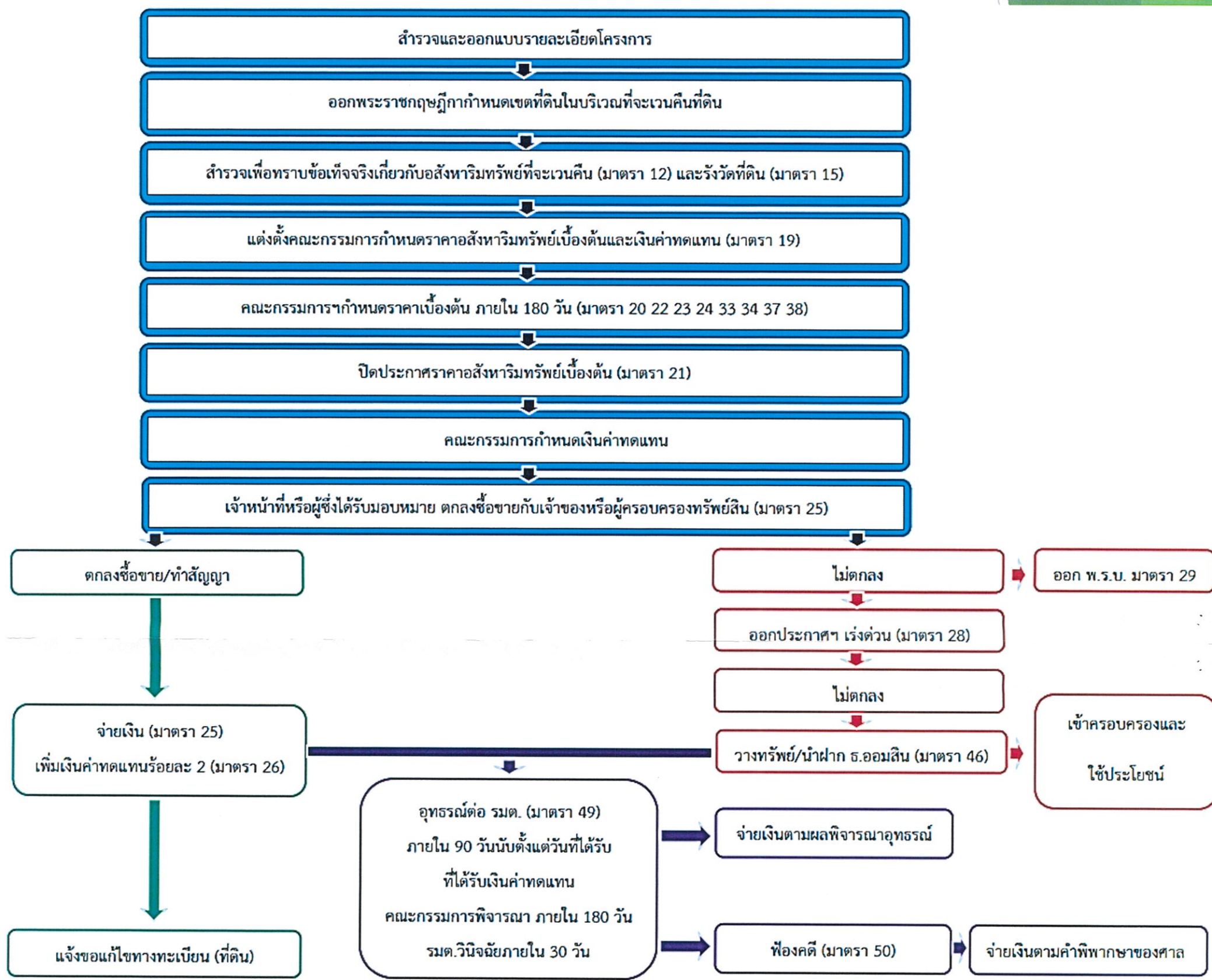
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510

โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427



โครงการศึกษา ออกแบบ วิเคราะห์ แผนการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9

ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน



ในปัจจุบันการศึกษางานของโครงการ ยังอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของรูปแบบการพัฒนาโครงการ ส่งผลให้ยังไม่สามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่สำหรับการเวนคืนที่ดินได้อย่างชัดเจน เมื่อโครงการสามารถกำหนดขอบเขตพื้นที่เวนคืนที่ดินได้อย่างชัดเจนแล้ว จะแจ้งให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบทราบต่อไป

เว็บไซต์โครงการ



Download สื่อประชาสัมพันธ์



Line ID @515forum



www.m7-m9-interohange-ruamphathana-rd34.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235



ด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวง
พลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2934 3233 ต่อ 505



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะริจันท์
สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2375 5422-24 โทรสาร : 0 2375 5427